

Nr. 1		Werder Stadtkern	
Straße / Straßen Adolf-Damaschke-Straße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Verkehrsberuhigung
	DTVw [Kfz/24h] 1100	SV-Anteil [%] 11	Länge [m] 1.475
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist teilweise auf dem Gehweg im Zweirichtungsverkehr freigegeben und auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Havelradwegs.			
			
© OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Die Umwandlung der Adolf-Damaschke-Straße in eine Fahrradzone mit dem Verkehrszeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr) und dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei) sowie die Sperrung des Kfz-Durchgangsverkehrs an der Marinezufahrt erfolgt gemäß der Planung der Stadtverwaltung Werder (Havel).			
Priorisierung Dringlichkeit	 gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	Bedeutung (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 2 Punkte	Gesamt 7 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	€
Begründung Die Stadt Werder (Havel) befindet sich derzeit in der Planungsphase für eine Umgestaltung der Adolf-Damaschke-Straße. Die Adolf-Damaschke-Straße bildet eine alternative Nord-Süd-Verbindung zur hochbelasteten Eisenbahnstraße und bietet eine attraktive Verbindung zu den neuen Radabstellanlagen südlich des Bahnhofs, die bis Ende 2026 fertiggestellt werden sollen. Durch die Sperrung für den Kfz-Verkehr wird der Radverkehr sicherer vom motorisierten Verkehr geführt.			

Nr.2		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Eisenbahnstraße (L 90)	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Ausbau								
	DTVw [Kfz/24h] 6200	SV-Anteil [%] 3	Länge [m] 495								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist einseitig auf 1,25 m Schutzstreifen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Auf dem Abschnitt Adolf-Damaschke-Straße bis Bernhard-Kellermann-Straße sind beidseitig Schutzstreifen von 1,50 m Breite zu markieren, gemäß der Planung der Stadtverwaltung Werder (Havel).											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	8 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	8 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Die Eisenbahnstraße bildet die direkte Nord-Süd-Achse.											

Nr.3		Werder Stadtkern															
Straße / Straßen Weg am Großer Plessower See	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] Kfz nicht zugelassen	Maßnahmenkategorie Belag														
	DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	SV-Anteil [%]	Länge [m] 1.525														
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz																	
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Forstweg mit Anlieger Frei.																	
  © OpenStreetMap – Mitwirkende																	
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch eine wassergebundene Oberfläche.																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Priorisierung</td> <td style="width: 30%;"> </td> <td style="width: 20%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;">gering mittel hoch</td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(1-3) (4-6) (7-9)</td> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-top: 1px solid black; text-align: right;">Gesamt</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">3 Punkte</td> </tr> </table>				Priorisierung		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Dringlichkeit	gering mittel hoch	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	(1-3) (4-6) (7-9)	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt		3 Punkte
Priorisierung		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte														
Dringlichkeit	gering mittel hoch	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte														
	(1-3) (4-6) (7-9)	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte														
	Gesamt		3 Punkte														
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €															
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.																	

Nr.4		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Auf dem Strengfeld	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Markierung								
	DTVw [Kfz/24h] 1200	SV-Anteil [%] 11	Länge [m] 605								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. In der Straße Auf dem Strengfeld verläuft der Radverkehr teilweise auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr, ohne Bordsteinabsenkungen.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Der Gehweg auf der Nordseite der Straße Auf dem Strengfeld ist durch Anordnung des Zusatzzeichens 1022-10 (Radverkehr frei) für den Radverkehr freizugeben und durch Bordsteinabsenkungen barrierearm zu gestalten. Zudem ist die Verengung der Kurvenradien auf der Westseite des Knotenpunkts Auf dem Strengfeld / Obstzüchterstraße zu prüfen.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	6 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Gesamt	6 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ist zu vermeiden. Die Reduzierung der Kurvenradien bringt den Radverkehr besser in das Sichtfeld des abbiegenden Kfz-Verkehrs.											

Nr. 5		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Am Strengfeld	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] Kfz nicht zugelassen	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung								
	DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	SV-Anteil [%]	Länge [m]								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Wassergebundene Decke Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.											
											
© OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Die Sackgassenbeschilderung ist durch Verkehrszeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr) zu ersetzen.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	2 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Gesamt	2 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Beschilderung fehlt											

Nr. 6		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Brandenburger Straße Potsdamer Straße (L 90)	Ortslage Innerorts DTVw [Kfz/24h] 6200	Vzul [km/h] 50 SV-Anteil [%] 3	Maßnahmenkategorie Neubau Länge [m] 2.990								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen in Einrichtungsverkehr geführt. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Umgestaltung der Potsdamer Str. und Brandenburger Str. in Einbahnstraßen, Errichtung von Zweirichtungsradfahrstreifen in der Potsdamer Str. und eines Zweirichtungsradwegs am Brandenburger Str. bis zur Kölner Straße, sowie Einrichtung von Zweirichtungsradfahrstreifen bis zur Berliner Straße gemäß Planung der Stadt (Werder).											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Gesamt</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">8 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	8 Punkte	Grobkostenschätzung ca. netto EURO €	
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Gesamt	8 Punkte										
Begründung Die Stadt Werder (Havel) befindet sich derzeit in der Planungsphase für eine Umgestaltung.											

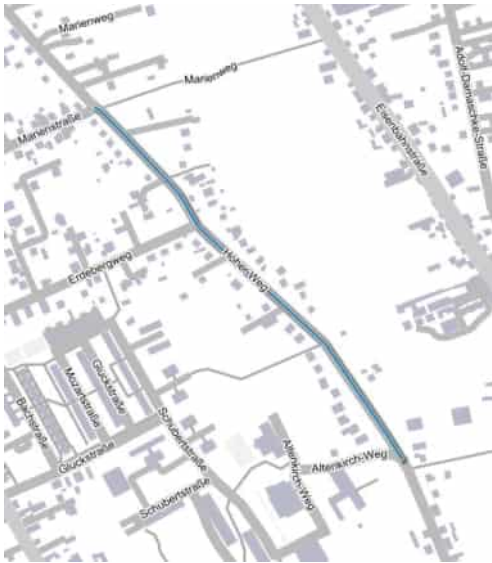
Nr. 7		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Isoldestraße Brünhildestraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] 600	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 618										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Natursteinpflaster Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Das Kopfsteinpflaster ist zu fräsen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr. 8		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Am Zernsee Elsastraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] 600	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 687										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Natursteinpflaster Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Das Kopfsteinpflaster ist zu fräsen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht für das Radfahren geeignet. Die Stadt Werder (Havel) plant eine alternative Radführung zum Bahnhof durch einen neuen Tunnel.													

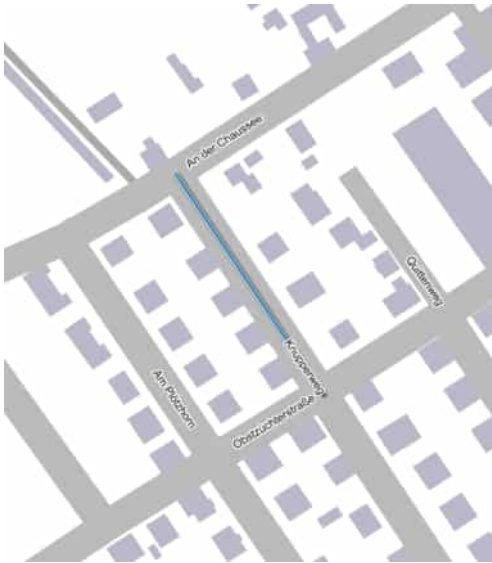
Nr.9		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Erdebergweg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag								
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 330								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Abschnittsweise Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt. Zudem ist die Sackgassenbeschilderung durch Verkehrszeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr) zu ersetzen.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet und der Erdebergweg ist Teil einer Verbindung zur Brandenburger Straße über den Stadtwald.											

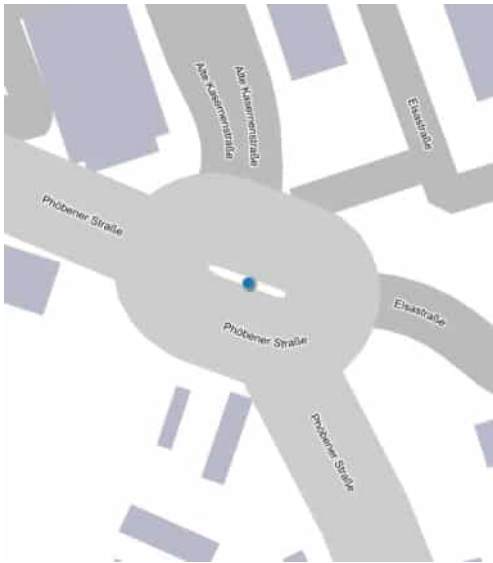
Nr. 10		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Zugang Neuer Friedhof	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 84										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: wasserungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	4 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	4 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	4 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr. 11		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Gartenstraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag								
	DTVw [Kfz/24h] 500	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 204								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Wassergebundene Decke Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.											
											
© OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt. Zudem ist durch das Zusatzzeichen 1022-10 (Radverkehr frei) und das Verkehrszeichen 1000-32 (Kreuzender Radverkehr von links und rechts) der Radverkehr in beide Fahrtrichtungen freizugeben.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Gesamt	3 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.											

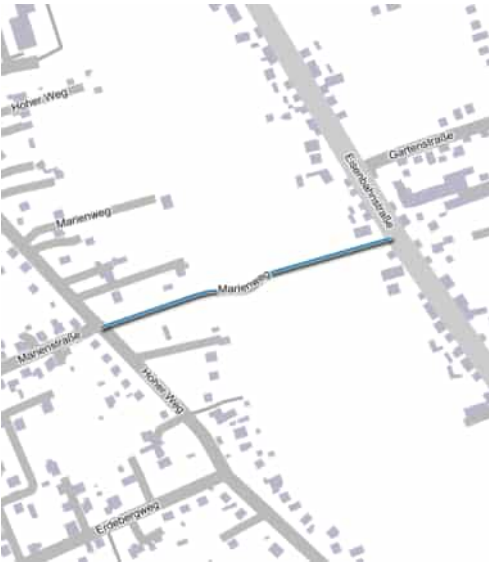
Nr. 12		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Hoher Weg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] 1800	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 686										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Beton Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	6 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	6 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	6 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr. 13		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Knupperweg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Barriere										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m]										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Betonsteinpflaster Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Das Umlaufgitter am Knupperweg 11 ist zu entfernen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	3 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Ein Umlaufgitter stellt für den Radverkehr eine Barriere dar.													

Nr. 14		Werder Stadtkern																		
Straße / Straßen Knupperweg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung																	
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 125																	
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz																				
Bestandssituation Belag: Betonsteinpflaster Schäden: keine Schäden Beschreibung: Einbahnstraße, Radverkehr in der Gegenrichtung nicht freigegeben.																				
  © OpenStreetMap – Mitwirkende																				
Maßnahmenvorschlag Die Einbahnstraße ist für den Radverkehr durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radverkehr frei) in Gegenrichtung freizugeben.																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Priorisierung</td> <td style="width: 30%;"> </td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;">gering mittel hoch</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(1-3) (4-6) (7-9)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="vertical-align: top;"> Bedeutung (max. 3 Punkte) 1 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 1 Punkte </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Gesamt</td> <td colspan="2" style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> </table>				Priorisierung				Dringlichkeit	gering mittel hoch			(1-3) (4-6) (7-9)				Bedeutung (max. 3 Punkte) 1 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 1 Punkte	Gesamt		2 Punkte	
Priorisierung																				
Dringlichkeit	gering mittel hoch																			
	(1-3) (4-6) (7-9)																			
		Bedeutung (max. 3 Punkte) 1 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 1 Punkte																		
Gesamt		2 Punkte																		
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €																		
Begründung Aufgrund des niedrigen Verkehrsaufkommens stellt die Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung kein besonderes Sicherheitsrisiko dar.																				

Nr. 15		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Phöbener Straße (L 90)	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Ausbau										
	DTVw [Kfz/24h] 6200	SV-Anteil [%] 3	Länge [m]										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Kreisverkehr ohne Berücksichtigung des Radverkehrs. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Herstellung gesicherter Ein- und Ausleitungen des Radverkehrs an allen Knotenarmen in Verbindung mit dem geplanten Tunnelbau.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	8 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	8 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	8 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Radverkehr ist am Knotenpunkt nicht berücksichtigt. Mit dem Umbau der Bahnüberführung auf der Phöbener Str. erfolgt eine alternative Radverkehrsverbindung vom Personentunnel am Bahnhof zum Ovalverkehr. Der Kreisverkehr übernimmt dabei eine zentrale Erschließungsfunktion für den Ortsteil Phöben sowie für den Stadtkern von Werder (Havel).													

Nr. 16		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Phöbener Straße (L 90)	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 70	Maßnahmenkategorie Neubau										
	DTVw [Kfz/24h] 6200	SV-Anteil [%] 3	Länge [m]										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Querung einer übergeordneten Straße ohne Berücksichtigung des Radverkehrs. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Verfügbarkeit gesicherter Querungsmöglichkeiten ist zu prüfen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">9 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">9 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	9 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">9 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	9 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	9 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Gesicherte Querungsmöglichkeiten vom Geh- und Radweg über die Phöbener Straße fehlen.													

Nr. 17		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Marienweg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 0	Maßnahmenkategorie Ausbau										
	DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	SV-Anteil [%]	Länge [m] 345										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Gehweg mit Radverkehr nicht zugelassen.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen durch das Verkehrszeichen 1022-10 (Radverkehr frei) ist zu prüfen, zudem ist der Bewuchs im Seitenraum zurückzuschneiden und die Notwendigkeit einer Umlaufsperrung zu bewerten.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung 0													

Nr. 18		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Stadtwald Werder	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 0	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	SV-Anteil [%]	Länge [m] 2.419										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Waldweg.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die zentralen Durchfahrten im Stadtwald sind durch eine wassergebundene Oberfläche zu erneuern und mit Beleuchtung auszustatten. An starken Gefällen ist ein entsprechendes Hinweisschild aufzustellen. An Einmündungen in den Stadtwald sind Wegweisungsschilder mit Hinweis auf die direkte Durchfahrt anzubringen. Die Notwendigkeit von Poller ist zu prüfen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	8 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	8 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	8 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die zentralen Durchfahrten im Stadtwald Werder bieten wichtige direkte Anbindungen und Freizeitmöglichkeiten. Der bestehende Oberflächenbelag und die Beleuchtung sind nicht für den Radverkehr geeignet. Die Wege sind so zu planen, dass eine direkte Verbindung zwischen der Brandenburger Straße und dem Schwalbenbergweg (geplante Fahrradstraße) entsteht. So entsteht eine Nord-Süd-Alternative zur Kemptner Straße und eine weitere Verbindung in Richtung Kemptniz.													

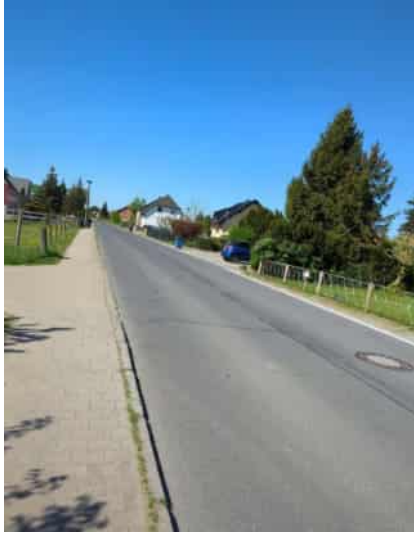
Nr. 19		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Unter den Linden	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] 1100	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 156										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Natursteinpflaster Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil der Radroute historische Stadtkerne Route 4.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Als temporäre Maßnahme den nördlichen Gehweg in der Straße Unter den Linden durch das Verkehrszeichen 1022-10 (Radverkehr frei) freigeben und die Furt über die Bernhard-Kellermann-Straße rot markieren.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	8 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	8 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	8 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

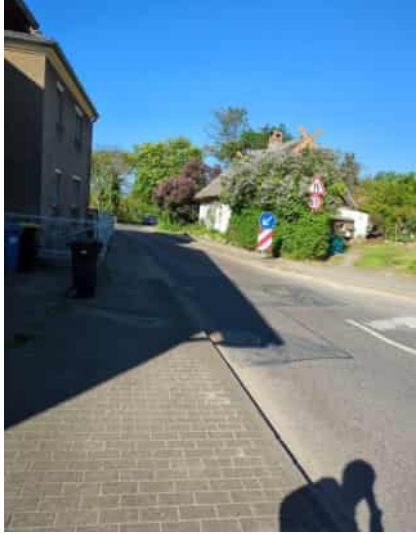
Nr. 20		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Grüner Weg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Belag								
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 533								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch eine wassergebundene Oberfläche.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	3 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.											

Nr.21		Werder Stadtkern									
Straße / Straßen Bahnhof Werder (Havel)	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 0	Maßnahmenkategorie Abstellmöglichkeiten								
	DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	SV-Anteil [%]	Länge [m]								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Beton Schäden: keine Schäden Beschreibung: Ausreichende Fahrradabstellanlagen stehen nicht zur Verfügung. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Zusätzlich zu den bestehenden Planungen für die Drehscheibe Bahnhof wird empfohlen nördlich der Bahnanlagen B+R Anlagen zu errichten.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	6 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Gesamt	6 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Die Stadt Werder (Havel) befindet sich derzeit in der Planungsphase für eine Umgestaltung. Aufgrund der hohen bestehenden Nachfrage an Abstellplätzen ist die Einrichtung weiterer Radabstellanlagen erforderlich. Dies fördert die intermodale Nutzung (Radverkehr und Schienenverkehr), reduziert den Kfz-Verkehr und stärkt die klimafreundliche Mobilität im Berufs-, Schul- und Freizeitverkehr. des Radverkehrs im Regionalverkehr.											

Nr.22		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Eisenbahnweg Dahlienstraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Neubau										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 2.383										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Umwandlung des Eisenbahnwegs und der Dahlienstraße in Fahrradstraßen mit Freigabe für Anlieger durch das Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei) sowie die Anordnung einer Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr in Fahrtrichtung Werder–Kernitz bei gleichzeitiger Freigabe des Radverkehrs in beiden Fahrtrichtungen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	7 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die Stadt Werder (Havel) befindet sich derzeit in der Planungsphase für eine Umgestaltung. Die geplante Strecke bietet eine attraktive Alternative zwischen dem Stadtkern und Kernitz zur stark belasteten Kesselgrundstraße. Dies fördert die intermodale Nutzung (Rad + Bahn), reduziert Kfz-Verkehre und stärkt die klimafreundliche Mobilität im Berufs-, Schul- und Freizeitverkehr.													

Nr.23		Werder Stadtkern											
Straße / Straßen Zugang Neuer Friedhof	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m]										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: wasserungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Sackgassenbeschilderung ist durch Verkehrszeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr) zu ersetzen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	2 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	2 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	2 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Beschilderung fehlt.													

Nr.24		Töplitz											
Straße / Straßen An der Havel Neu-Töplitzer Straße Leester Straße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Verkehrsberuhigung										
DTVw [Kfz/24h] 1100	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 1.311											
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
 © OpenStreetMap – Mitwirkende 													
Maßnahmenvorschlag Prüfung der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und straßenräumliche Umgestaltung des Bereichs Dorfplatz / An der Havel zu einem Mini-Kreisverkehr und Markierung von verengten Zufahrten.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	3 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	3 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die betroffenen Straßen bilden einen Teil des Haupt- und Freizeitnetzes ab. Aufgrund des begrenzten Fahrbahnquerschnitts von ca. 6 m sind Schutzstreifen hier nicht möglich.													

Nr.25		Töplitz	
Straße / Straßen An der Wublitz (L 902) An der Schafwäsche	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Verkehrsberuhigung
	DTVw [Kfz/24h] 6400	SV-Anteil [%] 4	Länge [m] 1.015
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. An der Wublitz verläuft er zwischen dem Eichholzweg und An der Schafwäsche im Zuge einer Engstellensignalisierung. Teil des Inselrundwegs.			
 © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Straße An der Wublitz auf 30 km/h. Etablierung An der Schafwäsche als Alternativroute durch u.a. Änderung des Oberflächenbelags. Bau eines Geh- und Radwegs als Verbindung zur Wublitzbrücke. Dies erfolgt im Hinblick auf den Ausbau der Wublitzbrücke (L902), als Anbindung in Richtung Golm.			
Priorisierung Dringlichkeit	 gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	Bedeutung (max. 3 Punkte) Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte 1 Punkte 1 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	€
Begründung Die betroffenen Straßen bilden einen Teil des des Haupt- und Freizeitnetzes ab. Aufgrund des begrenzten Fahrbahnquerschnitts von ca. 6 m sind Schutzstreifen hier nicht möglich und der Belag in der Straße An der Schafwäsche nicht zum Radfahren geeignet. Ebenso fehlt eine sichere Querung der Havel und Anbindung in Richtung Golm.			

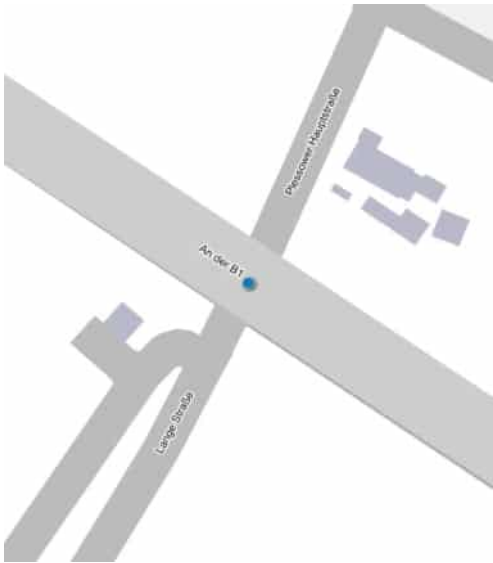
Nr.26		Töplitz	
Straße / Straßen	Ortslage	Vzul [km/h]	Maßnahmenkategorie
	0 Außerorts	Kfz nicht zugelassen	Belag
	DTVw [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Länge [m]
	Kfz nicht zugelassen		4.424
Netzkategorie / Routenbestandteil			
☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Forstweg. Teil des Inselrundwegs.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.			
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 2 Punkte	
Dringlichkeit		Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.			

Nr.27		Töplitz											
Straße / Straßen Zur alten Fährre Mühlenbergstraße Zur Badestelle	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 50 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 453										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Inselrundwegs.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags auf den Straßen Zur alten Fährre und Zur Badestelle durch Asphalt.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr.28		Töplitz											
Straße / Straßen An der Wublitz (L 902)	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 60	Maßnahmenkategorie Ausbau										
	DTVw [Kfz/24h] 6400	SV-Anteil [%] 4	Länge [m] 479										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Der Gehweg ist bis zum Ortseingang Töplitz zu verlängern und durch das Verkehrszeichen 1022-10 (Radverkehr frei) in beide Fahrtrichtungen für den Radverkehr freizugeben.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	7 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung An der Wublitz bildet eine wichtige Verbindung zwischen Töplitz und Leest.													

Nr.29		Töplitz									
Straße / Straßen Schwarzer Berg Wublitzbrücke	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Neubau								
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 2.310								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Inselrundwegs.											
 © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch einer wassergebundenen Decke sowie Umgestaltung zur Fahrradstraße ohne Freigabe für den allgemeinen Kfz-Verkehr.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	6 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	6 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Schwarze Berg verbindet Töplitz mit dem Stadtkern und weiter nach Potsdam. Er ist auch Teil des Töplitzer Ringwegs. Der bestehende Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.											

Nr. 30		Töplitz	
Straße / Straßen Zur alten Fähre Phöbener Havelweg	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] k. A. SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Neubau Länge [m] 1.111
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Schäden: Beschreibung: Die Fähre ist derzeit nicht in Betrieb.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Prüfung der Machbarkeit einer Verbindung zwischen Töplitz und Phöben durch ein Wassertaxi sowie Prüfung einer geeigneten Anbindung an den Fähranleger für Radfahrende.			
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 3 Punkte	
Dringlichkeit		Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Derzeit erfordert die Verbindung zwischen Töplitz und Phöben für Radfahrer einen Umweg über Golm. Durch die Einrichtung eines Wassertaxis wäre eine durchgehende und direkte Verbindung auf weniger befahrenen Straßen zwischen den Radwegen auf dem Phöbener Deich und dem Töplitz-Inselrundweg möglich.			

Nr. 32		Plötzin									
Straße / Straßen Brandenburger Chaussee (B 1)	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 70	Maßnahmenkategorie Neubau								
DTVw [Kfz/24h] 9000	SV-Anteil [%] 3	Länge [m]									
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Ungesicherte Querungsstelle über einer übergeordneten Straße.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Bau einer Mittelinsel auf der B1 als Quermöglichkeit nach Plessow und das Verkehrszeichen 138-10 (Radverkehr) mit dem Zusatzzeichen 1000-32 (Kreuzender Radverkehr von links und rechts) anbringen. Die Radverkehrsfurt ist rot zu markieren, wie in Maßnahme 33 beschrieben.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">9 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	9 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Gesamt	9 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Die direkte Erreichbarkeit von Plessow erfordert für den Radverkehr in Fahrtrichtung Südwesten eine Querung der B1 aufgrund der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 Km/h.											

Nr. 33		Plötzin									
Straße / Straßen Brandenburger Chaussee (B 1)	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 70	Maßnahmenkategorie Markierung								
DTVw [Kfz/24h] 9000	SV-Anteil [%] 3	Länge [m]									
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Querung einer untergeordneten Straße mit mangelnder Berücksichtigung des Radverkehrs.											
 © OpenStreetMap – Mitwirkende 											
Maßnahmenvorschlag Die Radverkehrsfurten entlang der Brandenburger Chaussee sind in rot zu markieren und zu erneuern.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	7 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Aufgrund des höheren Verkehrsaufkommens und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ist eine verbesserte Sichtbarkeit notwendig.											

Nr. 34		Plötzin	
Straße / Straßen Lehniner Chaussee Panoramaweg Werderobst	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] 2600	Vzul [km/h] 70 SV-Anteil [%] 5	Maßnahmenkategorie Neubau Länge [m]
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Ungesicherte Querungsstelle über einer übergeordneten Straße. Teil des Panoramawegs Werderobst und des Telegraphenradwegs.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Das Verkehrszeichen 138-10 (Radverkehr) mit dem Zusatzzeichen 1000-32 (Kreuzender Radverkehr von links und rechts) und Roteinfärbung der Furt entlang der Lehniner Ch. implementieren, sowie Prüfung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h im Knotenpunktbereich.			
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 2 Punkte	
Dringlichkeit		Gesamt 7 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Die Querungsstelle hat eine hohe Bedeutung für den Radverkehr, da sie entlang des Panoramaweg Werderobst liegt.			

Nr. 35		Plötzin											
Straße / Straßen Zolchower Weg	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 70 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 2.922										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr. 36		Phöben											
Straße / Straßen Phöbener Chausseestraße (L 90)	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
	DTVw [Kfz/24h] 1500	SV-Anteil [%] 6	Länge [m]										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Ungesicherte Querungsstelle über einer übergeordneten Straße. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Das Verkehrszeichen 138-10 (Radverkehr) mit dem Zusatzzeichen 1000-32 (Kreuzender Radverkehr von links und rechts) ist beidseitig anzubringen. Zudem ist die Markierung des Wechsels von Mischverkehr zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg auf der Südseite und der Übergang des Radverkehrs in den Mischverkehr auf der Nordseite der Phöbener Chaussee im Sinne einer kontinuierlichen Radverkehrsführung umzusetzen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	7 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die Phöbener Chausseestraße hat eine höhere Bedeutung für den Radverkehr und bildet einen Teil des Freizeitnetzes. Die bestehende Beschilderung und Markierung ist nicht ausreichend.													

Nr.37		Phöben									
Straße / Straßen Am Phöbener Bruch	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung								
	DTVw [Kfz/24h] 500	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 1.937								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Spurbahn Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Die Spurbahn ist in eine asphaltierte Fahrradstraße mit den Zusatzzeichen 1022-12 und 1024-10 (Kfz frei) umzuwandeln. Wenn eine Umwandlung des Oberflächenbelags nicht wünschenswert ist, ist stattdessen das Zusatzzeichen 1020-24 (Anlieger frei) anzubringen.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	7 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Bereich Am Phöbener Bruch ist ein wichtiger Bestandteil des Haupt- und Freizeitnetzes. Da der Radverkehr aktuell auf einer Spurbahn geführt wird, ist ein besonderer Schutz des Radverkehrs erforderlich.											

Nr. 38		Phöben	
Straße / Straßen Fuchsberg Am Phöbener Wachtelberg	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 50 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Neubau Länge [m] 2.059
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.			
 © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Der Abschnitt vor dem Märkischen Golfclub Potsdam ist als Fahrradstraße auszuweisen. Ab dem Golfclub ist die Strecke bis zur Bundschuhstraße als gemeinsamer Geh- und Radweg mit wassergebundener Oberfläche herzustellen. Am Fuchsberg und an der Schmergower Straße sind die Zusatzzeichen 1022-12 und 1024-10 (Kfz frei) sowie das Verkehrszeichen 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr) anzuordnen.			
Priorisierung Dringlichkeit	 gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	Bedeutung (max. 3 Punkte) Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte 1 Punkte 1 Punkte
Gesamt		4 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Der Waldweg bietet eine direkte Verbindung zwischen Kemnitz und Phöben sowie Freizeitmöglichkeiten.			

Nr. 39		Petzow											
Straße / Straßen Berliner Chaussee (B 1) Am Schwielowsee (K 6908)	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Ausbau										
DTVw [Kfz/24h] 11500	SV-Anteil [%] 3	Länge [m] 272											
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Kreisverkehr ohne Berücksichtigung des Radverkehrs. Teil des Europaradwegs R1.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Nutzungspflicht für den Radverkehr ist zwischen dem Kreisverkehr und dem Resort Schwielowsee durch das Verkehrszeichen 1022-10 (Radverkehr frei) aufzuheben. Die Beschilderung ist an der südwestlichen Ecke des Knotenpunkts um ca. 15 m nach Süden zu versetzen. In Fahrtrichtung Nord ist das Verkehrszeichen 1000-31 (Beide Richtungen) anzubringen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	7 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	7 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die Breite der Nebenanlagen ist für die Nutzung als gemeinsamer Geh- und Radweg nicht geeignet. Die bestehende Beschilderung ist in Fahrtrichtung Nord unübersichtlich.													

Nr.40		Kemnitz									
Straße / Straßen Fuchsberg	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] 900	Vzul [km/h] 80 SV-Anteil [%] 2	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung Länge [m] 1.947								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist teilweise auf gemeinsamen Geh- und Radwegen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ab dem Ende des Radwegs auf 70 km/h.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Da die Nebenanlage den Bau einer regelkonformen Radverkehrsanlage nicht zulässt, ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen.											

Nr.41		Kemnitz	
Straße / Straßen Dicke Eiche	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 70	Maßnahmenkategorie Neubau
	DTVw [Kfz/24h] 1100	SV-Anteil [%] 3	Länge [m] 2.081
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Implementierung 1,5 m breiter außerörtlichen Schutzstreifen. Hierfür ist eine entsprechende Ausnahmegenehmigung beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg (MIL) zu beantragen.			
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 3 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 2 Punkte	
Gesamt		7 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Die Stadt Werder (Havel) befindet sich derzeit in der Planungsphase zur Umgestaltung der Strecke zwischen der Dahlienstraße und Kemnitz. Die Dicke Eiche stellt die Hauptverbindung zwischen dem Stadtkern und Kemnitz dar.			

Nr.42		Kemnitz											
Straße / Straßen Radwegeverbindung L 90 nach Kemnitz	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 50 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 1.694										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags mit einer wassergebundenen Decke sowie Errichtung baulicher Trennwände vor den Schienenverkehrsanlagen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist für den Radverkehr nicht geeignet. Aufgrund des geringen Abstands zu den Schienenverkehrsanlagen ist die Errichtung baulicher Trennwände erforderlich.													

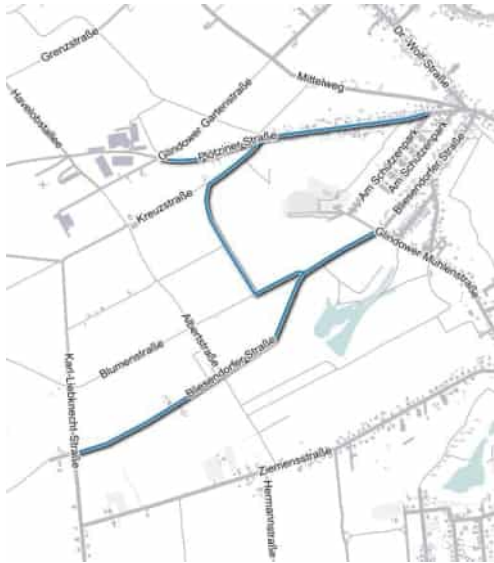
Nr.43		Glindow / Plötzin	
Straße / Straßen Havelobstallee	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 1.258
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Vorfahrtsgeregelte Knoten mit einer untergeordneten Straße und einer landwirtschaftlichen Straße. Teil des Panoramawegs Werderobst.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag Der landwirtschaftliche Weg ist zur Fahrradstraße durch Verkehrszeichen 244 (Fahrradstraße) mit dem Zusatzzeichen 1026-38 (Land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) aufzuwerten. Die Vorfahrt gegenüber einmündenden Straßen ist durch entsprechende Markierungen kenntlich zu machen.			
Priorisierung  gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 1 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 1 Punkte	
Dringlichkeit		Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €	
Begründung Die landwirtschaftliche Straße bildet eine Hauptverkehrsachse für den Radverkehr, während die Havelobstallee nur gering frequentiert ist.			

Nr. 44		Glindow											
Straße / Straßen Turnplatz Wiesensteig	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 529										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Einbahnstraße, Radverkehr in der Gegenrichtung nicht freigegeben. Teil des Havelradwegs und der Radroute historische Stadtkerne Route 4.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung auf dem Turnplatz durch das Verkehrszeichen 1022-10 (Radverkehr frei). Der Oberflächenbelag des Wiesensteigs ist durch Asphalt zu erneuern, einschließlich der Engstelle zur B1.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Wiesensteig und der Turnplatz bilden eine direkte Anbindung zwischen dem Glindower Kietz und den Seevillen sowie zur Glindower Chausseestraße. Der Oberflächenbelag des Wiesensteigs ist für den Radverkehr nicht geeignet. Zusätzlich bietet die Verbindung eine wichtige Ausweichroute zur stark befahrenen Straßen Dr.-Kültz-Straße und Dr.-Wolf-Straße. Da sich an der Alten Straße ein Hort und Kindergarten befinden und die Strecke potenziell auch als sicherer Schulweg zur Grundschule Glindow genutzt wird, ist eine Verbesserung der Verkehrssicherheit besonders relevant.													

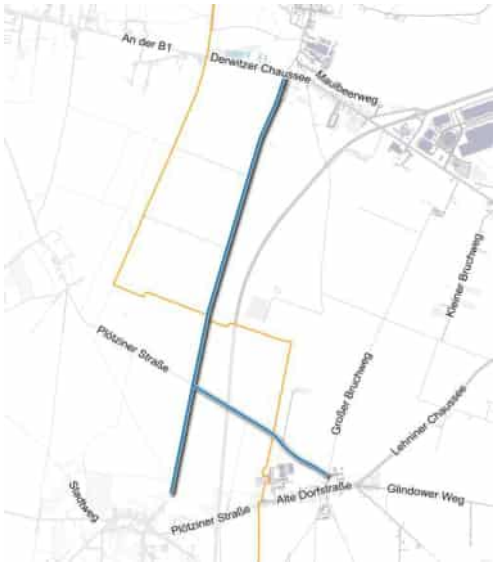
Nr.45		Glindow											
Straße / Straßen Elisabethstraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 1.542										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: wasserungebundene Decke Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	3 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist für den Radverkehr nicht geeignet.													

Nr. 46		Glindow											
Straße / Straßen Dr. Wolf-Straße Glindower Gartenstraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
	DTVw [Kfz/24h] 2100	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 1.238										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Die Umgestaltung der Straße zu einer Fahrradstraße ist zu prüfen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die Dr.-Wolf-Straße bildet eine wichtige Verbindung zwischen der Glindower Chausseestraße und der Glindower Dorfstraße.													

Nr.47		Glindow											
Straße / Straßen Alpenstraße Weidenweg Janufer Am Rüsterhorn	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
DTVw [Kfz/24h] 800	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 5.034											
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Europaradwegs R1.													
 © OpenStreetMap – Mitwirkende 													
Maßnahmenvorschlag Das Gebiet ist, nach dem Vorbild der in Maßnahme 1 geplanten Maßnahmen der Stadt an der Adolf-Damaschke-Straße, in eine Fahrradzone mit den Zusatzzeichen 1022-12 und 1024-10 (Kfz frei) umzuwidmen. Der Oberflächenbelag im Weidenweg ist durch Asphalt zu erneuern.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">7 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	7 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	7 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Bereich am Janufer stellt eine wichtige Radverkehrsverbindung zwischen Petzow, Glindow und dem Stadtkern dar und stellt eine Alternative zur Radverkehrsführung der L90 im Bereich des Glindower Ortskern dar, sowohl für die Bewohner als auch für den Tourismusverkehr. Die vorhandenen Fahrbahnbreiten der Alpenstraße lassen die Markierung von Schutzstreifen nicht zu, daher sind alternative Maßnahmen erforderlich.													

Nr.48		Glindow											
Straße / Straßen Plötziner Straße Kreuzstraße Bliesendorfer Straße	Ortslage Innerorts/Außerorts DTVw [Kfz/24h] 300	Vzul [km/h] 50 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 3.377										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Panoramawegs Werderobst.													
 © OpenStreetMap – Mitwirkende 													
Maßnahmenvorschlag Der Oberflächenbelag ist zu sanieren. In Bereichen, in denen der Belag nicht asphaltiert ist, ist der Oberflächenbelag durch Asphalt zu erneuern.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	4 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	4 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	4 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr.49		Glindow																
Straße / Straßen Kreuzstraße	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 10 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 334															
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz																		
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.																		
  © OpenStreetMap – Mitwirkende																		
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Priorisierung</td> <td style="width: 30%;"> gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;"> Bedeutung (max. 3 Punkte) </td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;">Dringlichkeit</td> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="border-top: 1px solid black;">Gesamt</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">3 Punkte</td> </tr> </table>				Priorisierung	gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte		Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte			Gesamt	3 Punkte
Priorisierung	gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte															
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte															
		Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte															
		Gesamt	3 Punkte															
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €																
Begründung Der Oberflächenbelag und die Führung auf einer Spurbahn sind nicht zum Radfahren geeignet.																		

Nr. 51		Derwitz									
Straße / Straßen Göhlsdorfer Straße Bochow Weg	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 100 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung Länge [m] 5.444								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Ebenso sind die Wege abschnittsweise zu sanieren und durch Asphalt zu erneuern.											
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Die Göhlsdorfer Straße und der Bochow Weg bilden die Verbindung zwischen Bochow, Derwitz, Plötzin und Göhlsdorf. Der bestehende Fahrbahnquerschnitt ist mit einer Fahrbahnbreite von ca. 4 m eng und ermöglicht keinen sicheren Überholvorgang des Radverkehrs durch den Kfz-Verkehr. Zudem ist der Oberflächenbelag des Bochow Wegs für das Radfahren nicht geeignet.											

Nr. 52		Derwitz											
Straße / Straßen Derwitzer Chaussee (B 1)	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung										
	DTVw [Kfz/24h] 7100	SV-Anteil [%] 5	Länge [m] 864										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf dem Gehweg mit Radverkehr frei in eine Fahrtrichtung zugelassen.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Markierung und Roteinfärbung der Furten über Einmündungen und bedeutende Grundstückszufahrten.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	8 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">8 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	8 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	8 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Da die Gehwegbreite mit etwa 1,5 m zu gering ist, eignet sich dieser nicht als gemeinsamer Geh- und Radweg.													

Nr. 53		Derwitz									
Straße / Straßen Derwitzer Dorfstraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie StVO-Beschilderung								
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 993								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: abschnittsweise wechselnde Beläge Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist teilweise einseitig auf einem gemeinsamer Geh- und Radweg geführt. Teil des Telegraphenradwegs.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Die Benutzungspflichten durch Verkehrszeichen 239 (Fußgängerweg) mit dem Zusatzzeichen 1022-10 (Radverkehr frei) aufheben.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Da die Gehwegbreite mit etwa 1,5 m zu gering ist, eignet sich dieser nicht als gemeinsamer Geh- und Radweg.											

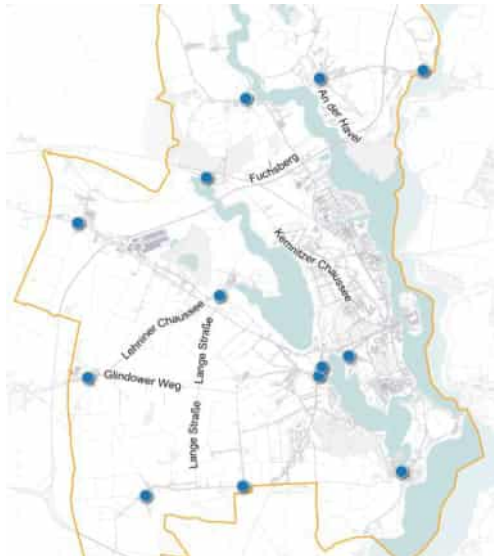
Nr. 54		Derwitz											
Straße / Straßen Kriellower Straße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 30	Maßnahmenkategorie Neubau										
	DTVw [Kfz/24h] 9000	SV-Anteil [%] 6	Länge [m] 588										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: Beton Schäden: keine Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Havelradwegs und des Telegraphenradwegs.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Verlängerung des bestehenden gemeinsamen Geh- und Radwegs bis nach Groß Kreutz.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	6 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">6 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	6 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Gesamt	6 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Die bestehende Anlage endet am Lilienthal-Denkmal. Die Kriellower Straße bildet eine wichtige Verbindung zwischen Derwitz und Krielow.													

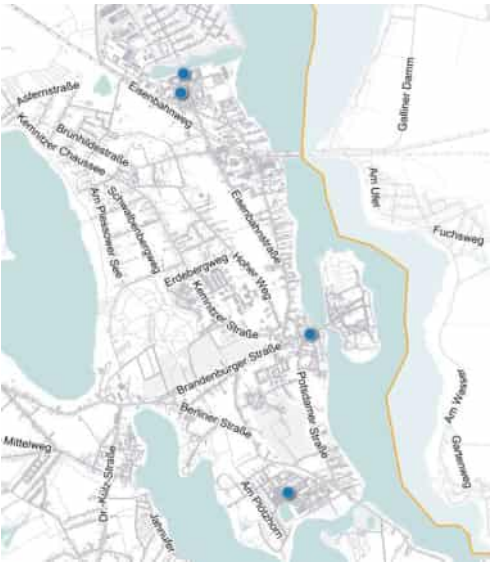
Nr. 55		Derwitz									
Straße / Straßen Panoramaweg Werderobst	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] Kfz nicht zugelassen	Vzul [km/h] 0 SV-Anteil [%]	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 426								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Natursteinpflaster Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf einer Landwirtschaftlichem Weg geführt. Teil des Panoramawegs Werderobst und des Telegraphenradwegs.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.											

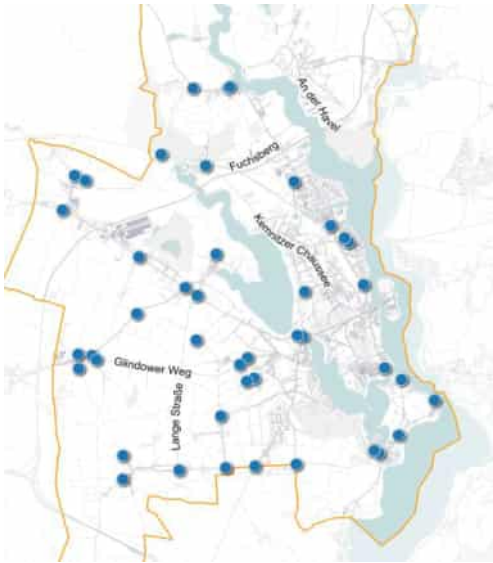
Nr. 56		Bliesendorf / Plötzin											
Straße / Straßen Bliesendorfer Weg	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Neubau										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 2.477										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: wasserungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Der Bau einer markierten, asphaltierten Fahrradstraße mit den Zusatzzeichen 1022-12 und 1024-10 (Kfz frei) zwischen Plötzin und Bliesendorf wird empfohlen.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	5 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Bliesendorfer Weg stellt eine wichtige Anbindung zwischen Bliesendorf und Plötzin sowie an das allgemeine Radverkehrsnetz dar. Der aktuelle Oberflächenbelag ist zum Radfahren nicht geeignet. Nach einer Asphaltierung der Straße ist ein höheres Verkehrsaufkommen zu erwarten, weshalb die Einrichtung einer Fahrradstraße empfehlenswert ist.													

Nr. 57		Bliesendorf											
Straße / Straßen Emstaler Straße	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Belag										
	DTVw [Kfz/24h] k. A.	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 3.145										
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz													
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt.													
  © OpenStreetMap – Mitwirkende													
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch Asphalt.													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;"> Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9) </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 50%; text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte				
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte												
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte												
Gesamt	3 Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €											
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.													

Nr. 58		Bliesendorf									
Straße / Straßen Bliesendorfer Dorfstraße	Ortslage Außerorts DTVw [Kfz/24h] k. A.	Vzul [km/h] 100 SV-Anteil [%] k. A.	Maßnahmenkategorie Belag Länge [m] 1.671								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☒ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: ungebundene Decke Schäden: abschnittsweise auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Berlin-Hameln-Radwegs.											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag Erneuerung des Oberflächenbelags durch einer wassergebundenen Decke											
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	3 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	3 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Der Oberflächenbelag ist nicht zum Radfahren geeignet.											

Nr. 59		Werder (Havel)	
Straße / Straßen	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h]	Maßnahmenkategorie Abstellmöglichkeiten
	DTVw [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Länge [m]
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz			
Bestandssituation Belag: Schäden: Beschreibung: Fahrradabstellanlagen stehen nicht zu Verfügung.			
  © OpenStreetMap – Mitwirkende			
Maßnahmenvorschlag An wichtigen Bushaltestellen sind Fahrradanhlehnbügel aufzustellen. Dies betrifft insbesondere die folgenden Haltestellen: Leest, Eichholzweg; Töplitz, Dorfplatz; Phöben, Kirche; Kemnitz, Dorf; B1 / Dorfstraße; Plessow, Dorf; Glindow, Kirche; Glindow, Elisabethhöhe; Petzow, Schlosspark; Plötzin, Ortsmitte; Bliesendorf, Wendeplatz.			
Priorisierung gering (1-3) mittel (4-6) hoch (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 1 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 2 Punkte	
Dringlichkeit		Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	
Begründung Durch die Bereitstellung von Anlehnbügeln an Bushaltestellen werden kombinierte Fahrten attraktiver und der Einzugsbereich des ÖPNV vergrößert.			

Nr. 60		Werder (Havel)					
Straße / Straßen	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h]	Maßnahmenkategorie Abstellmöglichkeiten				
	DTVw [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Länge [m]				
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz							
Bestandssituation Belag: Schäden: Beschreibung: Ausreichende Fahrradabstellanlagen stehen nicht zur Verfügung.							
 © OpenStreetMap – Mitwirkende							
Maßnahmenvorschlag An wichtigen Einrichtungen und stark frequentierten Orten ist die Anzahl und Auslastung der vorhandenen Radabstellanlagen zu überprüfen und anzupassen. Im gesamten Stadtgebiet ist in Kooperation mit dem Einzelhandel zu prüfen, inwieweit bestehende Vorderradhalterungen durch Anlehnbügel ersetzt werden können. Zudem ist die Anzahl der Abstellmöglichkeiten insgesamt zu prüfen.							
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		Bedeutung (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 1 Punkte Bestand (max. 3 Punkte) 3 Punkte <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Gesamt</td> <td colspan="2">7 Punkte</td> </tr>		Gesamt		7 Punkte	
Gesamt		7 Punkte					
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO					
Begründung Durch die Bereitstellung ausreichender Radabstellanlagen an wichtigen Einrichtungen wird die Abstellqualität verbessert und das Besuchen per Fahrrad attraktiver gemacht.							

Nr.61		Werder (Havel)									
Straße / Straßen	Ortslage Außerorts	Vzul [km/h]	Maßnahmenkategorie Wegweisung								
	DTVw [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]	Länge [m]								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☐ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☐ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Schäden: Beschreibung:											
  © OpenStreetMap – Mitwirkende											
Maßnahmenvorschlag An den Ortsausgängen sowie an wichtigen Knotenpunkten ist die Wegweisung im Hinblick auf Einheitlichkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Dabei sind die Fahrtrichtung, die Entfernungsangaben und die Ziele zu berücksichtigen. Das Bild dient hierbei als Orientierung.											
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9) Dringlichkeit		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">2 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">5 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte	Gesamt	5 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	2 Punkte										
Gesamt	5 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Durch eine einheitliche Wegweisung an Ortsausgängen und Knotenpunkten wird die Orientierung verbessert, sodass Radfahrende direkte, als Radverkehrswege ausgewiesene Routen nutzen können und das Radfahren insgesamt attraktiver wird.											

Nr. 62		Glindow									
Straße / Straßen Poststraße	Ortslage Innerorts	Vzul [km/h] 50	Maßnahmenkategorie Neubau								
	DTVw [Kfz/24h] 600	SV-Anteil [%] k. A.	Länge [m] 728								
Netzkategorie / Routenbestandteil ☒ Hauptnetz ☐ Nebennetz ☒ Freizeitnetz											
Bestandssituation Belag: Asphalt Schäden: punktuell auftretende Schäden Beschreibung: Der Radverkehr ist auf der Fahrbahn ohne Markierungen geführt. Teil des Berlin-Hameln-Radwegs.											
 											
Maßnahmenvorschlag Prüfung eines Radwegs zwischen Kreisverkehr und Karl-Liebknecht-Str. sowie die Überprüfung der Radverkehrsführung und der Wegweisung am Kreisverkehr											
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-6) (7-9)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td>Bestand (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte	Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte	Gesamt	4 Punkte
Bedeutung (max. 3 Punkte)	3 Punkte										
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte										
Bestand (max. 3 Punkte)	1 Punkte										
Gesamt	4 Punkte										
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO €									
Begründung Die Poststraße ist Teil des Haupt- und Freizeitnetzes und bildet einen Teil des Schulwegs zwischen Bliesendorf und dem Bildungskampus in Glindow.											